



大仏鉄道研究会おすすめスポット

- ★大佛汽茶**

加茂駅前の大仏鉄道テーマパーク喫茶店(和紅茶専門)。大仏鉄道再現設備やジオラマを見ながら地元産紅茶が楽しめます。
☎0774-50-2050(ご予約可)
定休日 月・火・水(祝日は営業)
- ★喫茶フルーヴーロウ**

地元のお茶をつかった「蒸茶ラスク」はせん茶、ほうじ茶、まっ茶の3種類。ほうじ茶をつかったシュークリームも人気。
☎0774-76-7210
定休日 土・日・祭
- ★クローバー牧場**

「自然を愛する」から生まれた西日本で唯一の特別牛乳が人気です。自然の風味を生かしたクリーミーな味わいで、あと味さっぱり。
☎0774-76-7717 定休日 無し
- ★うめだにカフェ**

井田川橋梁跡付近のひと休みできる休憩所です。レトロな雰囲気に包まれ、心も体もリフレッシュできます。
☎080-4566-9555
営業日時 木・金・土 10時～15時
- ★レカール**

大仏鉄道研究会がイチ押しするパン屋さん。女々でもおすすめは、甘いバターが巻き込まれたシュクレールです。
☎0774-73-1788
定休日 月・火
- ★くすたーれ**

おもちっぽんのような店内が楽しいカフェレストラン。とくに新鮮な地産野菜を使った生パスタがおすすめ。
☎0774-71-0305
定休日 水曜日
- ★国境食堂**

熊川線道の少し南の場所にあります。非常に大きなカツ丼が有名です。トイレは駐車場の奥にあります。
☎0742-22-6725
定休日 火曜日
- ★日本料理 花鹿**

吟味した材料の日本料理で、心を込めておもてなしています。お気軽にお立ち寄りください。
☎0742-22-0506
定休日 無し
- ★アルカイック森の工房**

森の中にある一軒家のティールーム。おいしいケーキや人気のキッシュを焼く。紅茶と共にぜひお楽しみください。
☎0742-20-6005
定休日 水木 8時～10時 10時30分～10時
- ★高山製菓**

一枚一枚手焼きのせんべいの名店で、「大仏鉄道せんべい」などが人気です。
☎0742-22-6531
定休日 第1・3日曜日
- ★船橋通り商店街**

近鉄油阪駅があった昭和期は大変栄えた歴史ある商店街です。今も、通りにはお店が並び、そのおもかげを残しています。
- ★奈良のうまいものプラザ**

奈良県の農・林・食のアンテナショップで、県産の農産物、特産品等の販売と地元素材を使ったお食事が楽しめます。
☎0742-25-0088
定休日 無し

■問い合わせ
 奈良市観光戦略課 ☎0742-34-5135
 本津川市観光商工課 ☎0774-75-1216



幻の大仏鉄道

遺構めぐりマップ



奈良市・木津川市

協力 大仏鉄道研究会、地縁団体奈良町自治会、奈良飯町自治会
 NPO法人なら観光ボランティアガイドの会、NPO法人ふるさと案内かも
 鹿野山の太仏鉄道遺構に親しむ会

わずか9年の`幻`

今から100年以上前「大仏鉄道」が走っていました。大仏鉄道とは、当時の鉄道会社「関西(かんせい)鉄道」の加茂と奈良を結ぶ、わずか9.9kmの路線の愛称です。

明治31年(1898年)4月の開業後、終着駅の「大仏駅」は東大寺大仏殿の最寄り駅として、大いに賑わいました。

翌年5月、同社は大仏駅から奈良駅へ路線を延長。奈良駅への乗り入れを果たすと、観光の拠点は大仏駅から奈良駅へと次第に移っていきました。

そして明治40年(1907年)8月、加茂駅から木津駅を経て奈良駅へと至る平坦なルートが開通すると、急坂の難所を抱える大仏鉄道は休止となり、同年11月に廃線。わずか9年の歴史に幕を下ろしました。

大仏鉄道は、営業期間が短く、当時の資料も乏しいことから「幻の大仏鉄道」と呼ばれ、その実態には諸説あります。しかし、路線の跡には隧道(ずいどう=川の水や人を通すためのトンネル)や橋台(橋の上部構造の両端を支える基礎)などの遺構が所々に残され、1世紀前の姿を今に伝えています。

色鮮やかな深紅の蒸気機関車「電光(いなづま)号」などが駆け抜けたという幻の鉄道。当時は思い描きながら廃線跡をたどれば、周囲の景色も一層美しく見えるかもしれません。



明治41年測量時45年製図発行。2万分の1。正式地形図。京都府・奈良県版
 発行所 大日本帝国陸海軍省(現 国土院) 国土地理院 奈良県庁 奈良市役所
 2015年10月現在。2015年10月現在。2015年10月現在。2015年10月現在。

全行程:約13km 所要時間:約3~4時間(徒歩)

JR奈良駅

1.2km
20分

JR加茂駅

0.1km
2分

遺構めぐりマップ

12 佐保川橋脚跡
佐保川に架かる下長慶橋付近の川底に残る、レンガ製橋脚の基礎部です。

20m
1分



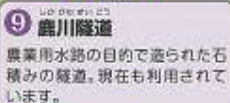
11 大仏鉄道記念公園
大仏駅の跡地に、奈良市と地元自治会の協力で、平成4年(1992年)に造られた公園です。

1.6km
25分



10 黒髪山トンネル跡
昭和41年(1966年)頃まで残っていた、大仏鉄道唯一のトンネル。道路拡張で取り壊されて現在の姿に。

1km
15分



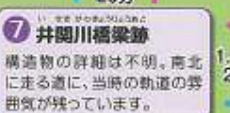
9 鹿川隧道
農業用水路の目的で造られた石積みの隧道。現在も利用されています。

1.6km
20分



8 松谷川隧道
レンガ造りの隧道。色の違うレンガが交互に配置されています。

1.2km
20分



1 ランプ小屋
赤レンガ造り、切り妻屋根のランプ小屋。加茂駅の開業時に建てられました。

0.2km
3分

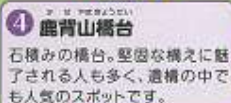
2 旧加茂駅跨線橋支柱
明治32年(1899年)着工。支柱の根元には「尾道熱田 鐵道車輛製造所 製造」の表示があります。

2.4km
35分



3 観音寺橋台
石積みの橋台(手前)。現在利用されている関西本線の橋台と同時期に建設されました。

1.1km
15分



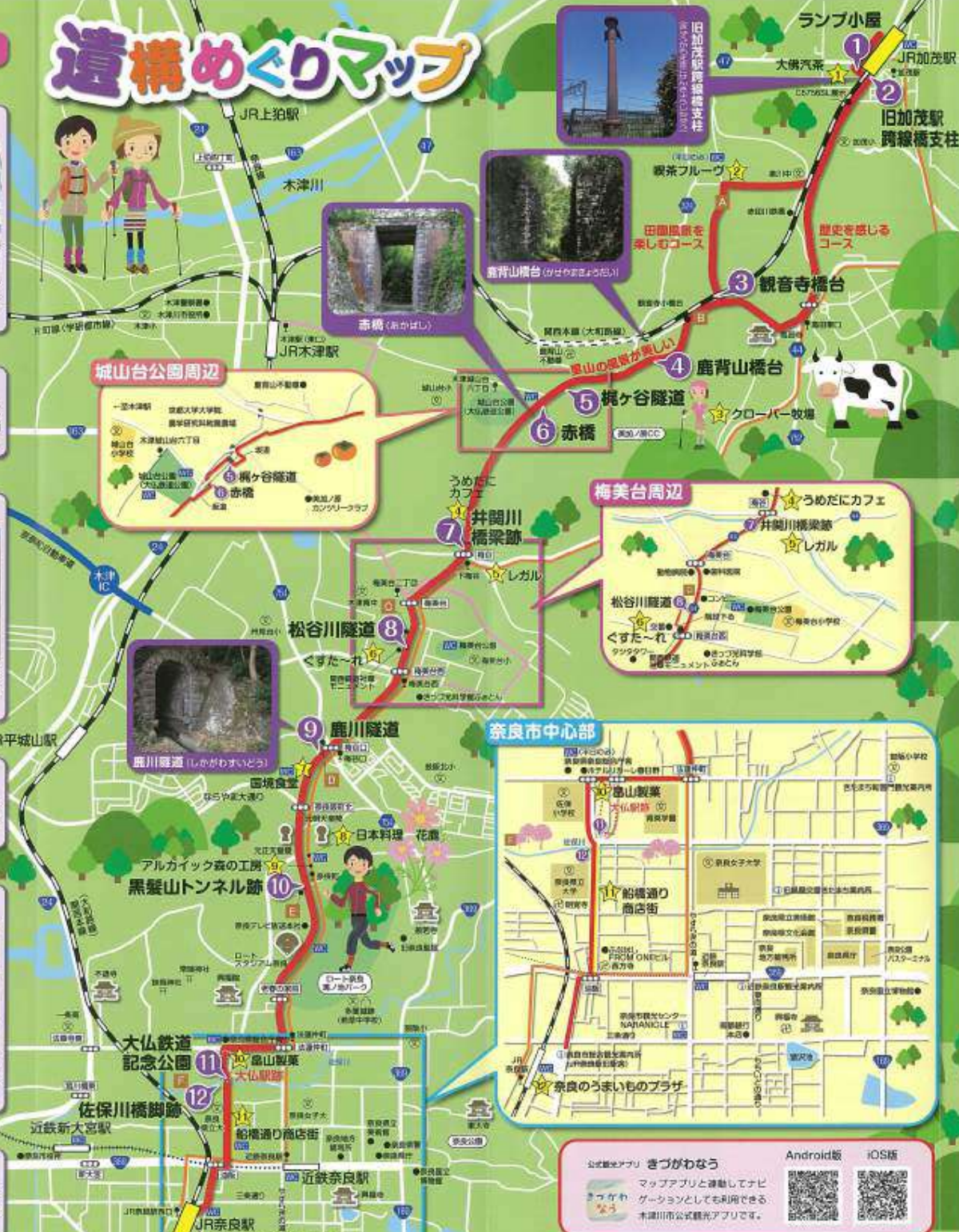
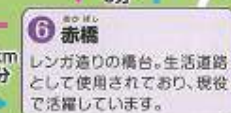
4 鹿背山橋台
石積みの橋台。堅固な構えに魅了される人も多く、遺構の中でも人気のスポットです。

1.1km
15分



5 梶ヶ谷隧道
アーチ部分はレンガ造り、下部は石積みの隧道です。内部を歩くことができます。

0.3km
5分



沿線の風景

大仏鉄道遺構めぐりでは、加茂-奈良間のさまざまな景色を見ることができます。里山、花、鍾乳洞など、それぞれの場所特有の風景を楽しんでみては?



A 石部川堤防
(大和郡石部町石部町)
観音寺橋を越え、赤田川を渡る。赤田川や石部川により形成された後背地が広がります。西に大野山を望む田舎風景は、歩みを進めるほどに懐かしい気持ちを呼び起こさせます。



B 観音寺-鹿背山間竹林
(大和郡石部町観音寺)
観音寺橋台と鹿背山橋台の間は、木陰をたどる道です。一部、露草に覆われていない部分もあります。大仏鉄道は、旧加茂駅からこの付近までは、現在の関西本線と並行して走っていたようです。



C 松谷川隧道付近
(大和郡松谷町)
南東地に近い松谷川隧道周辺は、平成9年(1997年)にまちびらきした新しいまち。周辺の風景は、大仏鉄道が走っていた頃から大きく変わっていますが、歩道のデザインが、鉄道を想いさせます。



D 梅谷口交差点付近
(奈良市梅谷町)
この付近は、奈良市の中心部からさほど離れてはいませんが、緑が多く静かな場所です。梅谷口交差点のあたりから南側の方向を望むと、田舎風景が広がっています。



E 黒髪橋
(奈良市黒髪町)
黒髪山トンネルがあった位置に架かる黒髪橋。奈良市内で最も高い位置にある橋です。橋の上からは、遠くに大寺大仏殿を見ることが出来ます。



F 佐保川-川路桜
(奈良市法蓮町)
奈良市内を流れる佐保川は桜の名所。約5kmにわたって桜並木が続きます。その中にある樹齢170年の「川路桜」は、幕末の奈良奉行・川路長徳(としまら)によって植樹されました。

公式観光アプリ「きづがわなろ」
マップアプリと連動してナビゲーションとしても利用できる。本津川市公式観光アプリです。

Android版

iOS版